

嘉兴市交通投资集团有限责任公司文件

嘉通〔2018〕134号

签发人：沈兰冠

关于要求对《嘉兴市市区快速路环线工程 （一期）初步设计》批复的请示

嘉兴市发展和改革委员会：

根据《市城乡规划委员会 2017 年第 1 次全体会议纪要》（嘉规委〔2017〕1 号）精神，嘉兴市市区快速路环线工程（一期）的工程可行性研究已于 2018 年 10 月 20 日由贵委核准批复（〔2018〕282 号），嘉兴市市区快速路环线工程（一期）主线范围起自广益路南侧（K0+505），止于洪波路南侧（K15+080）。我公司已委托上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司编制完成《嘉兴市市区快速路环线工程（一期）初步设计》，现将本项目初步设计主要内容呈报如下：

一、项目名称

嘉兴市市区快速路环线工程（一期）。

二、建设的必要性

一是有利于缓解城区交通拥堵。建设城市快速路，能有效分离长距离交通以及过境交通，缓解城区交通拥堵；二是有利于城市空间拓展。城市空间的拓展，需要依托以快速路网为主体的骨架路网系统，引导城市拓展方向，拉开城市发展框架，支撑城市各功能板块之间的快速联系；三是有利于打造全面接轨上海示范区。嘉兴作为浙江省全面接轨上海示范区，交通基础设施对接刻不容缓。嘉兴市快速路射线内接环线，外连主要高速出入口、嘉兴军民合用机场、嘉兴高铁南站等重大对外交通设施。加快建设快速路工程，可实现城市快速交通系统与区域高速交通系统一体化发展，有效支撑嘉兴作为一体化交通体系枢纽地的定位。因此，该项目建设是十分必要的。

三、项目选址

嘉兴市市区快速路环线工程选址为三环东路-长水路-中环西路-中环北路构成的快速路环线，按照“先建环线，再建射线”的原则，并考虑沿线用地、水源地保护、投资等因素，先期实施快速路环线工程一期。

一期工程实施范围为：广益路-洪波路主线（K0+505-K15+080，长度 14575m）及地面辅道（K0+000-K15+080，长度 15080m）。

四、工程技术标准

一期工程主线采用城市快速路标准，设计速度 80 公里/小时，

车道规模双向 6 车道（局部路段双向 8 车道）；长水路及中环西路地面辅道采用城市主干路标准，设计速度 50 公里/小时，车道规模双向 6-8 车道；三环东路地面辅道采用一级公路兼顾城市主干路标准，设计速度 80 公里/小时，车道规模双向 6 车道；上下匝道设计速度 50 公里/小时；立交匝道设计速度 40-50 公里/小时；中环西路外侧辅道次干路标准，设计速度 40 公里/小时。桥梁荷载标准城市快速路、主干路按照城-A 级，三环东路辅道按照公路 I 级，中环西路外侧辅道按照城-B 级。其他技术指标按照国家的相应规范及技术要求采用。

五、主要建设内容

本项目快速路主线采用“高架+短地道”组合形式，其中纺工路-新气象路段采用短地道建设形式，其余路段采用“主线高架+地面辅道”建设形式。

一期工程共设置 3 座立交（广益路立交、三环东路立交、桐乡大道立交），3 座立交匝道均与射线同步实施，立交匝道端口预留跳水台。其中广益路立交区快速路环线主线下部基础与本工程同步实施，三环东路立交在道路红线内部分匝道基础与本工程同步实施。一期工程同步实施 24 条出入口匝道，预留 4 条匝道（南湖大道东侧地道进口匝道、城南路西侧上下匝道、嘉杭路东侧下匝道）。

1、高架桥主线标准宽度为 25 米，局部路段 32 米，上部结构主要采用预制小箱梁，标准跨径 30 米；跨路口或河道跨径 > 40 米时，采用钢混组合梁或钢-UHPC 组合梁。主线标准段下部结构主要

采用双柱式墩，局部加宽段采用双柱式墩+单侧辅墩或双侧辅墩的形式，匝道桥标准段下部结构采用独柱墩。基础采用钻孔灌注桩或钢管桩。

2、纺工路-新气象路段采用地道形式，地道长约 2.2 公里，暗埋段约 1.8 公里。地道采用纵向机械通风，沿线设置 3 座泵站、9 处横截沟，6 处横通道。主线地道主体结构采用单箱双室结构型式，敞开段采用 U 型槽结构。地道主要采用明挖施工、下穿南湖大道节点采用暗挖施工。

3、工程全线规划道路两侧新建 D600-D1650 雨水主管，污水主管尽量保留利用，局部迁改管径 D400-D1800。电力、给水、综合通信、燃气等综合管线同步配套建设，同时交付使用。

4、全线共设 15 座箱式变电站，每座箱式变电站设 1 台 125KVA 干式变压器。

5、驳岸主要设置在新建、拼宽桥下投影和桥头两侧沿河 5-10m 范围，采用挡墙结合放坡的型式。河底标高按规划河底标高设置：支流-0.84m，次干河-1.34m，主干河-1.89m、-2.34m。常水位标高 0.98m，设计枯水位 0.48m。

六、总用地面积及土地出让方式

一期工程总用地约 1799.09 亩，其中新增建设用地 483.59 亩（南湖區 152.73 亩，嘉兴经济技术开发区 330.86 亩）。

土地出让方式为协议出让。

七、投资概算及资金来源

一期工程项目总投资 675076.27 万元，其中建安工程费用 535016.26 万元（涉铁段建安费 20600.00 万元），工程建设其他费用 114095.54 万元，预备费 25964.47 万元。

本项目建设资金由嘉兴市、区财政分级承担。由嘉兴市交通投资集团有限公司下属嘉兴市快速路建设发展有限公司负责实施。

八、建设工期

项目建设工期 30 个月。

特此请示，请予批复为盼。

- 附件：1. 《嘉兴市市区快速路环线工程（一期）初步设计》
2. 《关于嘉兴市市区快速路环线工程（一期）可行性研究报告的批复》（[2018]282 号）

嘉兴市交通投资集团有限责任公司

2018 年 10 月 31 日

（联系人：沈理斌，联系电话：13967383798）

嘉兴市交通投资集团有限责任公司办公室 2018年10月31日印发
